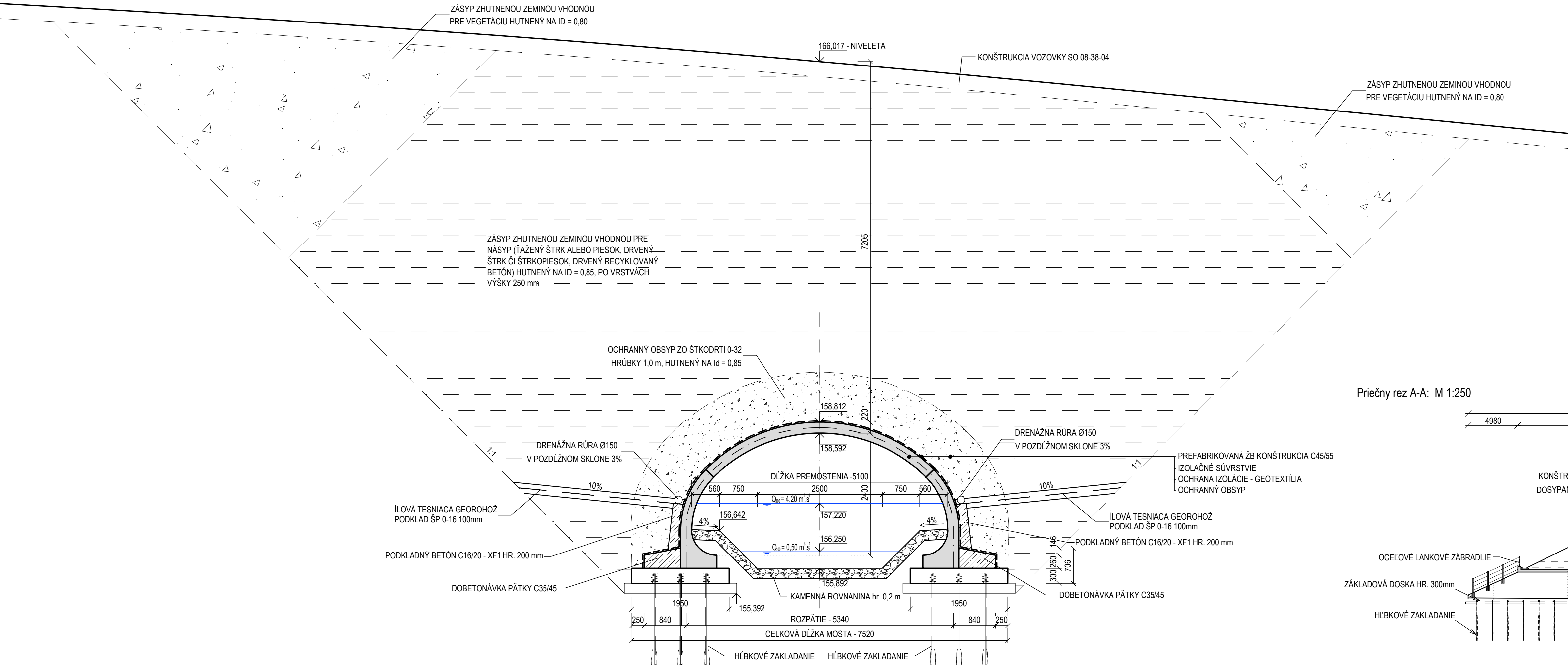
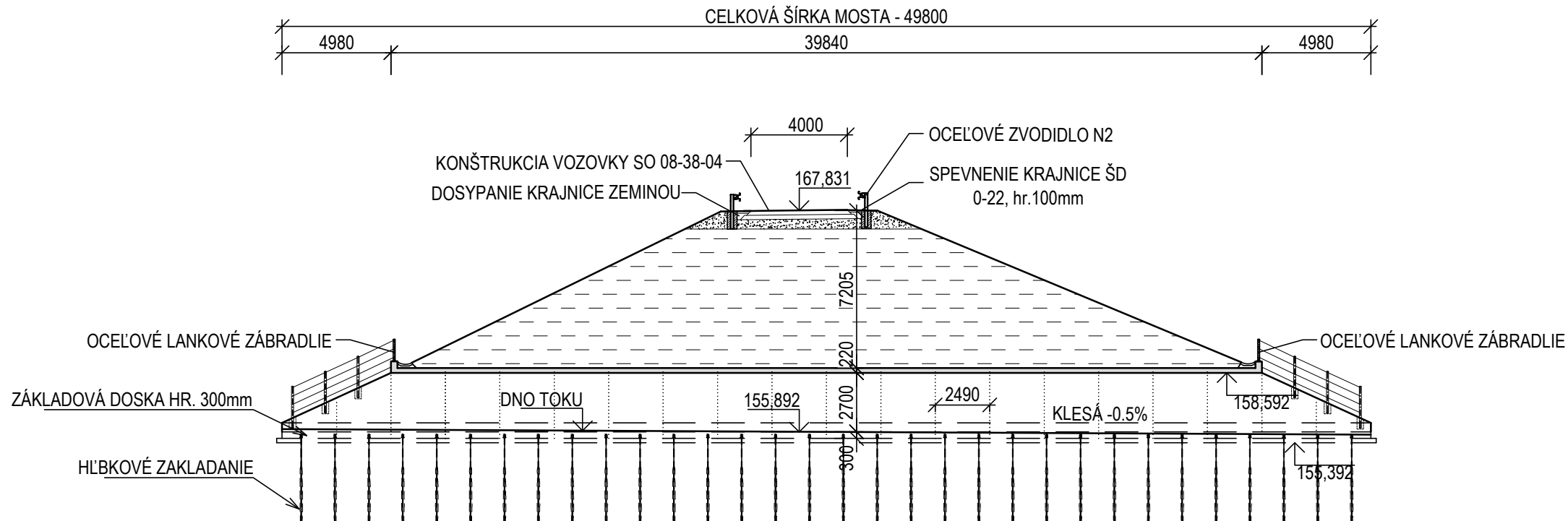


Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad bezmenným kanálom pre poľnú cestu P 5/40 v nžkm 47,331

Pozdĺžny rez B-B: M 1:50



Priečný rez A-A: M 1:250



Spolufinancované Európskou úniou

Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní

Súradnicový systém: JTSK

Investor	 Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	Generálny projektant	 VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
		Archívne číslo	19BR11001-DÚR

Stavba	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty			 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Matúš Uhlík	Navrhov. vypracoval Ing. Dominik Šulka	Kontroloval Ing. Matúš Uhlík	
Počet listov 5xA4	Mierka 1:250,1:50	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021	
Objekt / súbor	UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) - Kúty SO 08-33-13 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad bezmenným kanálom pre poľnú cestu P 5/40 v nžkm 47,331			Číslo zákazky zhotoviteľa 1914
				Arch. číslo 1914/03/2021
				Časť dokumentácie D.4
Názov prílohy Prehľadný výkres				Číslo prílohy 5.12